Epreuves cyclistes sur la voie publique (FFC)

- **Tests Chronométrés**
  - Usage privatif VP
    - Véhicule Début de course
    - Véhicule Fin de course
  - Usage exclusif temporaire VP
    - Circulation interdite sens inverse
    - Cisaillements à prévoir
    - Sarateurs de voie si circulation en sens inverse pas possible
    - Véhicule Début de course
    - Véhicule Fin de course
  - Signaleurs
    - Poste fixe
      - Sécurité compétiteurs et usagers VP
    - Mobiles à moto
      - Aide poncteulle signaleurs poste fixe
  - Sécurité
    - secouristes
      - 2 secouristes majeurs PSC1 identifiables par le public
    - Véhicule secours
      - DPS PE
        - Dispositif statique
        - Dispositif dynamique
        - Dispositif mixte
        - **Attention continuité dispositif secours si acheminement victime**
- **Ultradistance - Gravel**
  - Respect code de la route
  - Priorité de passage
- **Epreuves de masse CYCLOSPORTIVES**
  - Plusieurs choix parmi 4 régimes occupation VP
    - Respect code de la route
    - Usage privatif VP
    - Usage exclusif temporaire VP
    - Priorité de passage
  - Véhicule fin de course (vit moy 18 à22km/h selon profil et distance)
    - Tout coureur dépassé par véhicule fin course est mis hors course (retrait dossard)
      - Obligation de terminer parcours respect code route
- **Contre la Montre**
  - Usage privatif VP
    - Véhicule Début de course
    - Véhicule Fin de course
  - Usage exclusif temporaire VP
    - Circulation interdite sens inverse
    - Cisaillements à prévoir
    - Sarateurs de voie si circulation en sens inverse pas possible
    - Véhicule Début de course
    - Véhicule Fin de course
  - Signaleurs
    - Poste fixe
      - Sécurité compétiteurs et usagers VP
    - Mobiles à moto
      - Aide poncteulle signaleurs poste fixe
  - Sécurité
    - secouristes
      - 2 secouristes majeurs PSC1 identifiables par le public
    - Véhicule secours
      - DPS PE
        - Dispositif statique
        - Dispositif dynamique
        - Dispositif mixte
        - **Attention continuité dispositif secours si acheminement victime**
- **Courses sur circuit > 12km**
  - Bulle course circuit
    - Voir circuit > 12km
  - Bulle courses ville à ville
    - Voir Courses en ligne
  - Signaleurs
    - Poste fixe
      - Sécurité compétiteurs et usagers VP
    - Mobiles à moto
      - Aide poncteulle signaleurs poste fixe
  - **Sécurité circuit entre 12 et 20 km**
    - secouristes
      - 2 secouristes majeurs PSC1 identifiables par le public
    - Véhicule secours
      - DPS PE
        - Dispositif statique
        - Dispositif dynamique
        - Dispositif mixte
        - **Attention continuité dispositif secours si acheminement victime**
  - **Sécurité circuit > 20 km ou ville à ville ou par étapes**
    - secouristes
      - DPS retenu à préciser (PAPS / PE / GE)
        - Dispositif statique
        - Dispositif dynamique
        - Dispositif mixte
        - **Attention continuité dispositif secours si acheminement victime**
    - Véhicule secours => au choix parmi :
      - DPS retenu à préciser (PAPS / PE / GE)
        - Dispositif statique
        - Dispositif dynamique
        - Dispositif mixte
        - **Attention continuité dispositif secours si acheminement victime**
      - Ambulance
- **HORS COMPETITION (randonnées /épreuves de masse / cyclosportive...)**
  - Usage privatif VP
  - Usage exclusif temporaire VP
  - Respect code de la route
  - Priorité de passage
- **COMPETITION**
  - Usage privatif VP
  - Usage exclusif temporaire VP
- **LIEN VERS RTS FFC VOIE PUBLIQUE**
  - https://ffc.fr/app/uploads/sites/2/2023/11/RTS-Regles-Techniques-et-de-Securite-des-epreuves-cyclistes-sur-la-voie-publique-v-2023-07-20-a-valider-BE-juillet-1.pdf
- **Courses sur circuit < 3km**
  - Usage privatif ou usage exclusif temporaire VP
    - cisaillement possible
    - 1 véhicule avant de la course
    - 1 véhicule avant de la course et 1 véhicule fermeture course
      - Si circulation autorisée dans sens parcours
    - Moyens de com entre signaleurs
  - Signaleurs
    - Poste fixe
      - Sécurité compétiteurs et usagers VP
    - Mobiles à moto
      - Aide poncteulle signaleurs poste fixe
  - Sécurité
    - secouristes
      - 2 secouristes majeurs PSC1 identifiables par le public
    - Véhicule secours
      - 1 véhicule dédié aux secouristes pour se déplacer sur parcours
        - **Non adapté pour transport blessés**
- **Courses nocturnes ou semi nocturne**
  - Usage privatif ou usage exclusif temporaire VP
    - cisaillement possible
    - 1 véhicule avant de la course et 1 véhicule fermeture course
      - Si circulation autorisée dans sens parcours
    - éclairage sur tout parcours sans zone ombre
    - Moyens de com entre signaleurs
  - Signaleurs
    - Selon type et distance circuit (voir autres branches)
  - Sécurité
    - Selon type et distance circuit (voir autres branches)
- **Courses en ligne**
  - Usage privatif ou usage exclusif temporaire VP
    - Véhicule d'ouverture
    - Véhicule Pilote
      - Si circulation autorisée dans sens parcours
    - Véhicule fin de course
    - Motos d'ouverture
    - Motos tête de groupe
    - Motos de fin de course
    - Motos sécurité
    - Motos drapeaux jaunes
    - Motos techniques
- **Courses sur circuit < 12km**
  - Usage privatif ou usage exclusif temporaire VP
    - Circulation sens inverse interdite
    - 1 véhicule début de course
    - 1 véhicule fin de course
  - Signaleurs
    - Poste fixe
      - Sécurité compétiteurs et usagers VP
    - Mobiles à moto
      - Aide poncteulle signaleurs poste fixe
  - Sécurité
    - secouristes
      - 2 secouristes majeurs PSC1 identifiables par le public
    - Véhicule secours
      - 1 véhicule dédié aux secouristes pour se déplacer sur parcours
        - **Non adapté pour transport blessés**

Presented with xmind